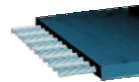
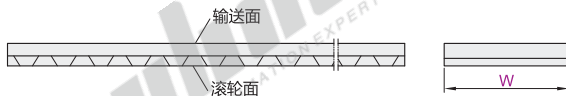


带钢丝平皮带/不锈钢平皮带

■ 带钢丝平皮带：用聚氨酯制成的钢丝芯加强型皮带极为柔韧、耐磨和持久。由于它们采用了镀锌钢丝，因此几乎不会发生腐蚀，而其聚氨酯涂层可以确保实现防滑牵引以及更高效的动力传动，主要用在汽车装配、升降系统、搬运装置等领域。

代码	输送面			总厚	最小滑轮直径mm	使用温度(°C)	强度
	材质	纹理	颜色				
EMT51	聚氨酯	平面	黑色	2.1	50	-30~80	参考下表曲线图



型号		周长L(m)	接驳形式
代码	皮带宽度W	最小单位0.001m	
EMT51	10	0.5~100(开口带) 0.8~100(接驳成环)	无指定(开口带) A(接驳成环)
	20		
	30		
	40		
	50		



请按图示订货

型号		周长L(m)	接驳形式
代码	皮带宽度W	最小单位0.001m	
EMT51	10	0.5~100	无指定(开口带) A(接驳成环)
	20	0.5~100	

EMT51—W10—L1.5



● 优惠价

数量	1~4	5~
价格	100%	另行报价

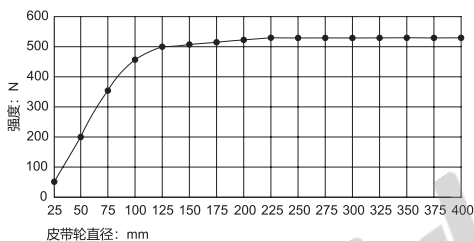
未税价(元)



交货期

5

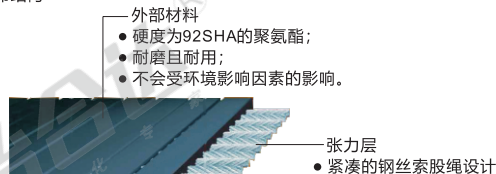
■ 强度为皮带轮相关性



皮带轮直径: mm

① 此测试数据为皮带宽度为10mm的数值，其它宽度供参考。

■ 皮带结构

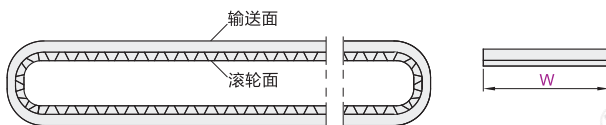


① 注意事项：

- 当用夹板夹紧连接时，摩擦面必须是粗糙面（纹理、滚花等）；
- 夹紧表面压力建议：5~15N/mm²；
- 皮带可免维护，但需要检查牵引及夹紧装置。

■ 进口不锈钢平皮带：高强度、无伸缩性、无静电聚集、高洁净度等优点，适合食品、3C电子等传送、热封、薄片成型、成像应用。

代码	输送面			总厚	重量kg/m ²	最小滑轮直径mm	表面电阻Ω	表面摩擦系数	热膨胀系数x10 ⁻⁶ /°C	热传导系数x10 ⁻⁵ /°C	弹性张力系数Kg/mm ²	硬度HV	连续使用温度℃
	材质	纹理	颜色										
EMT61	SUS304H	平面	银白	0.1	0.8	Ø60	0.2	0.2~0.3	17.3	0.039	19300	400以上	-80~110
EMT62				0.15	1.2	Ø90							-80~120
EMT63				0.2	1.6	Ø125							-80~130



来图定制



型号		周长L(m)
代码	皮带宽度W 最小单位1mm	最小单位0.001m
EMT61 EMT62 EMT63	10~200	0.5~10



请按图示订货

型号		周长L(m)
代码	皮带宽度W	最小单位0.001m
EMT61	10~200	0.5~10

EMT61—W10—L1.5



● 优惠价

数量	1~4	5~
价格	100%	另行报价

未税价(元)



交货期

30