

薄型油缸

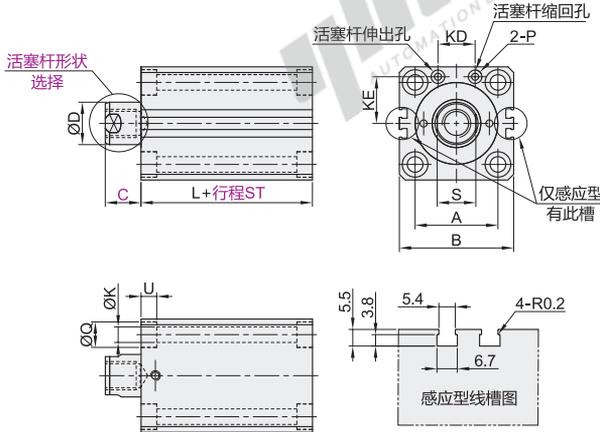
方型前油路板型·活塞杆长度指定型 精密型

| 代码 | 类型 | 安装方式 | 主体 | | 动作形式 | 使用流体 | |
|-------|-----|------|----|------|------|------|-----------|
| | | | 材质 | 表面处理 | | | |
| WSE05 | 前油路 | 标准型 | 立式 | S45C | 发黑 | 双作用 | 已滤清之标准液压油 |
| WSE06 | 板型 | 感应型 | | 航空铝 | 阳极氧化 | | |

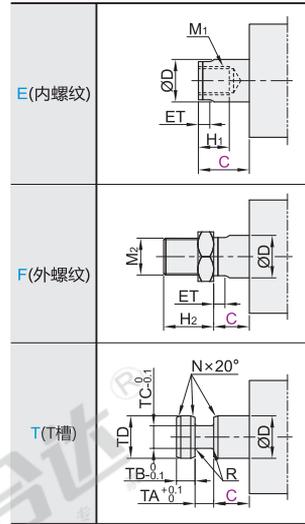


① 图示为内螺纹活塞杆。

② 活塞杆内、外螺纹型适用推侧和拉侧受力使用，槽型适用推侧受力使用，拉侧不推荐。



③ 活塞杆形状选择



| 型号 | | 行程ST (最小单位1) | 活塞杆长度C (最小单位1) | 活塞杆形状 选择 | 使用温度范围 (°C) | 工作压力 (kgf/cm ²) | 使用速度范围 (mm/sec) | 磁感应线 | O型圈 (外径×线径) |
|--------------|-----|-----------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|
| 代码 | 缸径 | | | | | | | | |
| 标准型 WSE05 | 25* | 5~130 | 8~120 | E(内螺纹) F(外螺纹) T(T槽) | A(-5~80) B(-5~150) | 5~140 | 8~100 | 磁感管线 ①仅感应型有。 | 10×1.9 |
| | 32* | 5~150 | 10~150 | | | | | | |
| | 40* | 5~200 | 11~150 | | | | | | |
| | 50* | 5~240 | 13~150 | | | | | | |
| 感应型 WSE06 | 63* | 5~280 | 17~150 | | | | | | 12×2.4 |
| | 80* | | | | | | | | |
| | 100 | | | | | | | | |
| | 125 | | | | | | | | |

① 感应型仅适用带*缸径。

| 缸径 | D | B | L | | Q | K | U | A | P | KD | KE | E(内)/F(外) | | | E(内螺纹) | | F(外螺纹) | | T(T槽) | | | | | | |
|-----|----|-----|--------|--------|-----|-----|----|----|----|-----|-----------------|-----------|-------|----|---------|---------|----------|----------|---------|----|----|----|----|---|--|
| | | | ST≤150 | ST>150 | | | | | | | | S | ET | H1 | M1 | H2 | M2 | TA | TB | TC | TD | N | R | | |
| | | | WSE05 | WSE06 | | | | | | | | WSE05 | WSE06 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 14 | 58 | 62 | 71 | — | — | 10 | 6 | 6 | 42 | 09.5深1.4, 底孔φ3 | 22 | 12 | 6 | 15 | M10×1.5 | 20 | M12×1.25 | 8 | 8 | 8 | 14 | 2 | | |
| 32 | 20 | 62 | 68 | 84 | — | — | 11 | 7 | 7 | 47 | 09.5深1.4, 底孔φ4 | 20 | 25 | 17 | 7 | 15 | M12×1.75 | 25 | M16×1.5 | 10 | 10 | 10 | 20 | 1 | |
| 40 | 25 | 70 | 70 | 78 | 92 | 14 | 9 | 9 | 52 | — | 29 | 22 | 20 | 20 | M16×2.0 | 30 | M20×1.5 | 10 | 10 | 13 | 25 | 3 | | | |
| 50 | 30 | 80 | 85 | 85 | 93 | 18 | 11 | 11 | 58 | — | 33 | 27 | 8 | 25 | M20×2.5 | 35 | M26×1.5 | 13 | 13 | 16 | 30 | 3 | | | |
| 63 | 35 | 94 | 73 | 91 | 81 | 99 | 20 | 14 | 14 | 69 | ∅11.5深1.8, 底孔φ5 | 26 | 40 | 32 | 10 | 35 | M24×3.0 | 40 | M30×1.5 | 16 | 16 | 22 | 35 | | |
| 80 | 40 | 114 | 86 | 104 | 97 | 115 | 23 | 16 | 16 | 86 | — | 40 | 48 | 36 | 14 | 40 | M27×3.0 | 45 | M36×1.5 | 20 | 20 | 30 | 40 | 2 | |
| 100 | 50 | 134 | 95 | — | 107 | — | 26 | 18 | 18 | 102 | — | 58 | 56 | 45 | 14 | 40 | M36×4.0 | 50 | M40×2.0 | 30 | 30 | 35 | 50 | 4 | |
| 125 | 60 | 160 | 103 | — | 115 | — | 32 | 22 | 22 | 120 | ∅13.5深1.8, 底孔φ6 | 70 | 68 | 56 | 40 | 40 | M39×4.0 | 55 | M50×2.0 | 30 | 30 | 40 | 60 | | |

④ 理论出力表

| 缸径 | 轴径D | 活塞受压面积 | | 当工作压力为7MPa时 | | 当工作压力为14MPa时 | |
|-----|-----|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | 推力(cm ²) | 拉力(cm ²) | 推力(kgf/cm ²) | 拉力(kgf/cm ²) | 推力(kgf/cm ²) | 拉力(kgf/cm ²) |
| 25 | 14 | 4.9 | 3.4 | 343 | 238 | 686 | 476 |
| 32 | 20 | 8 | 4.9 | 560 | 343 | 1120 | 686 |
| 40 | 25 | 12.6 | 7.7 | 882 | 539 | 1764 | 1078 |
| 50 | 30 | 19.6 | 12.5 | 1372 | 875 | 2744 | 1750 |
| 63 | 35 | 31.2 | 21.6 | 2184 | 1512 | 4368 | 3024 |
| 80 | 40 | 50.3 | 37.7 | 3521 | 2639 | 7042 | 5278 |
| 100 | 50 | 78.5 | 58.9 | 5495 | 4123 | 10990 | 8246 |
| 125 | 60 | 122.7 | 94.4 | 8589 | 6608 | 17178 | 13216 |



| 型号 | | 行程ST (最小单位1) | 活塞杆长度C (最小单位1) | 活塞杆形状 选择 | 使用温度范围 (°C) |
|-------|-----|-----------------|-------------------|-------------|----------------|
| 代码 | 缸径 | | | | |
| WSE05 | φ25 | 5~130 | 8~120 | E(内螺纹) | A(-5~80) |
| WSE06 | 125 | 5~280 | 17~150 | F(外螺纹) | B(-5~150) |

WSE05 — 100 — ST50 — C20 — E — A



| 优惠价 | |
|-----|-----------|
| 数量 | 1~7 8~ |
| 价格 | 100% 另行报价 |



| 交货期 |
|-----|
| 7 |