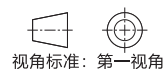
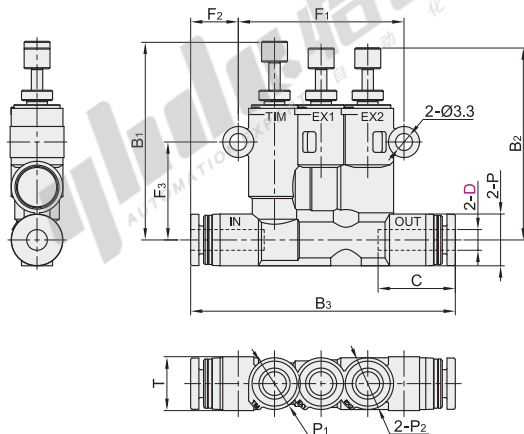


精密型 调节阀

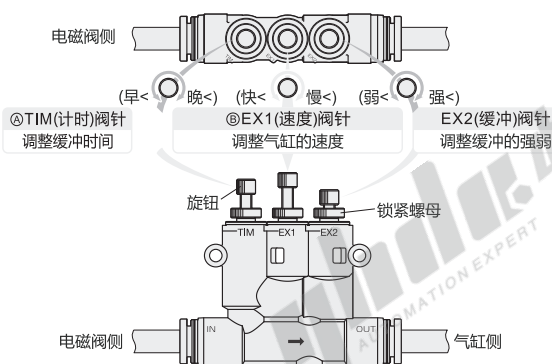
带缓冲功能·直管接头型

代码	类型	材质	
		主体	脱离环部
J-XZC13	带缓冲功能 直管接头型	PBT	POM

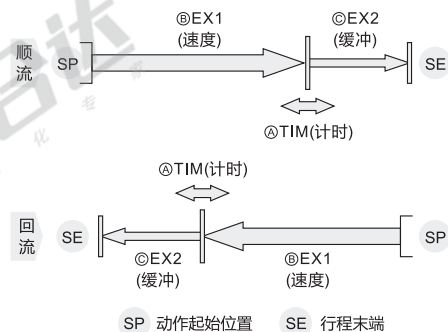


视角标准：第一视角

关于各阀针的作用



关于控制内容



① 上述控制中，带缓冲功能的速度控制器，每个来回的控制器各需要1个。

关于调整方法

- ① 安装产品。在OUT侧(产品侧面印字)安装气缸。
- ② 在调整速度前，请将TIM、EX1置于全开状态、将EX2置于全闭状态。
- ③ 确定缓冲的强度。驱动气缸，缓缓打开EX2，调整使得气缸到达行程末端，在按住旋钮的同时紧固锁紧螺母以确保设定不变。
- ④ 确定缓冲时间。请缓缓关闭TIM，并适当调整TIM使得行程末端附近的缓冲有效。此时，过度关闭TIM或在全开状态下突然一下子关闭时缓冲不会生效，敬请注意。
- ⑤ 需减慢气缸的速度时，请调整 EX1，通过TIM重新调整缓冲时间。
- ⑥ 最后加以微调，并在按住旋钮的同时完全紧固锁紧螺母以确保TIM和EX1的设定不变。

调整速度的要点

- 在调整速度后改变压力和配管长度时会影响设定，因此请先确定压力和配管长度后再进行操作。
- 速度调整方法①~③为同时设定气缸两侧的产品，④~⑥为单独设定。
- 不清楚缓冲的起始位置时，若将气缸速度设为快速(使EX1全开)、将缓冲设为强(使EX2几乎全闭)，则速度会有强弱，可便于掌握缓冲时间。
- 缓冲的起始位置请留有一定余量，避免过于靠近行程末端。
- 不清楚设定时，请从头开始重新操作。

型号	代码	B ₁		B ₂		B ₃	P	P ₁	P ₂	C	F ₁	F ₂	F ₃	T	有效断面积			重量 (g)
		max.	min.	max.	min.										IN-OUT	OUT-EX1	OUT-EX2	
J-XZC13	4	38.3	35.7	37.1	34.4	51.1	10	10	10	14.9	32	9.2	18.9	10.4	2.6	1.0	1.0	21
	6	45.7	42	44.7	40.8	58.5	12.5	12.5	12.5	17	38	9.5	22.7	13	4.5	2.0	2.0	33
	8	52.5	48.8	52	49	65.6	14.5	14.5	14.5	18.1	43	11.1	29.5	15	5.0	2.6	2.6	52



请按图示订货

型号	代码	D
J-XZC13	4	6
J-XZC13 - D4		



未税价(元)

优惠价	数量	1~10	11~
	价格	100%	另行报价



交货期	12
-----	----