

固定型/平底活动型

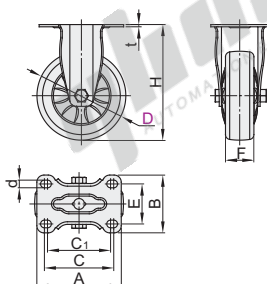
容许载荷35~170kg

美式系列中型脚轮

固定型

代码	支架				轮部				轴承	
	类型	材质	表面处理	刹车类型	代号	材质	颜色	轴承	回转部	轮部
CBK01	固定型	Q235A	※镀锌 电泳(黑漆)	—	P	聚丙烯	灰色	单滚珠	无	有
					U	聚氨酯	淡黄色	—		
					N	尼龙	白色	双滚珠		

※当轮材质为P(聚丙烯)时, 支架的表面处理为镀锌, 其余为电泳黑漆。



特点:

- 支架采用双波盘双轨道圆弧形的设计, 确保比同类产品转向更灵活。
- 轮面采用圆弧形设计, 比平面设计省力30%。
- 适用于比较平滑的地面。
- 可应用于各个行业。



视角标准: 第一视角

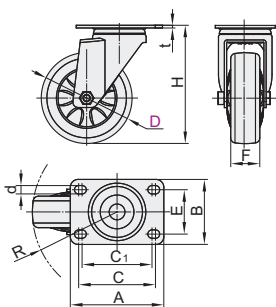
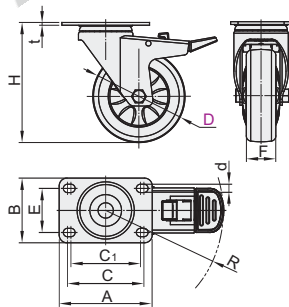
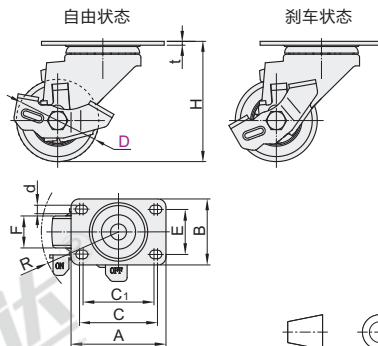
型号		轮部 代号	H	t	F	A	B	C	E	C ₁	d	容许载荷(kg)			参考重量(kg)		
代码	D											P	U	N	P	U	N
CBK01	40	P U N	61.5	2	22	61	44	48	30	43	6.5	45	35	52	0.13	0.13	0.13
	50		74.5		26	71	52	55	35	50	8.2	60	50	63	0.19	0.19	0.19
	63	P U	94									100	105	—	0.37	0.40	—
	75		106									115	120	135	0.42	0.42	0.44
	100	P U N	131	3	32	95	66	78	45	71	8.5	140	145	155	0.55	0.37	0.53
	125		157									150	160	170	0.55	0.68	0.65

平底活动型

代码	支架				轮部				轴承	
	类型	材质	表面处理	刹车类型	代号	材质	颜色	轴承	回转部	轮部
CBL01	平底	Q235A	※镀锌 电泳(黑漆)	—	P	聚丙烯	灰色	单滚珠	有	有
CBL11	活动型			塑料双刹	U	聚氨酯	淡黄色	—		
CBL21				五金边刹	N	尼龙	白色	双滚珠		

※当轮材质为P(聚丙烯)时, 支架的表面处理为镀锌, 其余为电泳黑漆。

① 受材料及装配累积公差影响转动半径R值数据仅供参考, 请在设计中为其预留充足转动空间。

无刹
CBL01塑料双刹
CBL11五金边刹
CBL21

视角标准: 第一视角

型号		轮部 代号	H	t	F	A	B	C	E	C ₁	d	R			容许载荷(kg)			参考重量(kg)		
代码	D											CBL01	CBL11	CBL21	P	U	N	P	U	N
无刹 CBL01	(40)	P U N	61.5	2	22	61	44	48	30	43	6.5	47	69	—	40	35	52	0.17	0.17	0.18
	(50)		74.5		26	71	52	55	35	50	8.2	55	79	—	55	50	63	0.27	0.27	0.27
塑料双刹 CBL11	63	P U	94									69	105	81	100	105	—	0.54	0.58	—
	75		106									75	103	84	120	120	135	0.62	0.63	0.63
五金边刹 CBL21	100	P U N	131	3	32	95	66	78	45	71	8.5	87	110	95	140	145	155	0.73	0.73	0.73
	125		157									102	115	109	150	160	170	0.85	0.88	0.85

① 带(D40、D50)不适用CBL21(五金边刹)。

平底活动型

型号	轮部 代号	H
代码	D	
CBL01	40	61.5
	50	74.5
CBL01—D40—U		



未税价(元)

优惠价

数量	1~9	10~
价格	100%	另行报价



交货期

1



请按图示订货