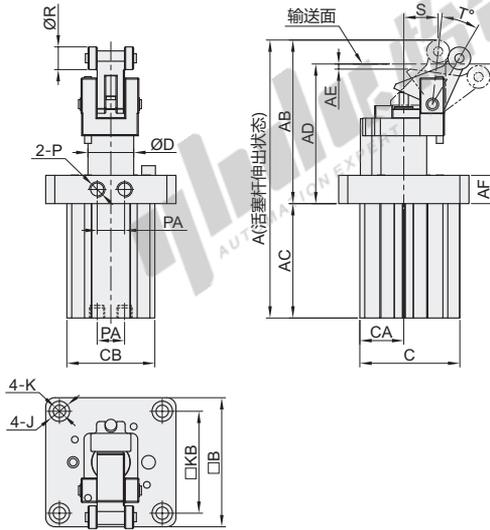
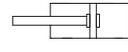


# 重载型阻挡气缸

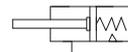
代码	类型	主材质		表面处理	
		缸体	滚轮	缸体	滚轮
AMT24-QCH	重载型阻挡气缸	铝制	钢制	本色氧化	发黑



气缸动作形式示意图



W(双作用)



T(单作用弹簧弹出)



视角标准：第一视角

代码	型号 气缸动作形式	缸径	行程	内置磁石*	自锁功能	阻挡方式	缓冲形式	接管螺纹	工作介质
AMT24-QCH	W(双作用)	50	30	Y(有)	有	杠杆式碳钢滚轮 (可调油压缓冲器)	防撞垫	PT1/8	空气 (经过40μm以上的滤芯过滤)
	T(单作用弹簧弹出)	63	40	N(无)					
		80	40	N(无)					

① 配有自锁装置，可防止摇臂回弹对被阻挡物体的回推。

② 单作用弹簧弹出是指通气时活塞杆缩回，后置弹簧被压缩，断气时活塞杆在弹簧力作用下伸出复位。

③ \*缸体无内置磁石时不含磁性开关；内置磁石时默认配送2PCS T型电子NPN三线式形式的磁性开关，引线长2米，如需其它更多磁开方式请注明或来电咨询。

缸径	使用气压范围(MPa)	保证耐压力(MPa)	工作温度(°C)	行程公差(mm)	润滑	安装方式
50	双作用:0.15~1.0 单作用弹簧弹出:0.2~1.0	1.5	-20~70 (不冻结)	+1.0 0	不需要	法兰式
63						
80						

缸径	A	AB	AC	AD	AE	AF	B	C	CA	CB	D	J	K	KB	P	PA	R	S	T
50	211	128	83	107.5	2	20	93	72	32	64	32	14	9	73	PT1/8	18	20	26	24
63	245.5	144.5	101	122	3.5	25	114	87.5	38.5	77	40	18	11	90	PT1/4	24	20	30	24
80	299.5	171.5	128	145.5	3.5	25	138	109	49	98	50	20	13	110	PT1/4	30	25	37	23

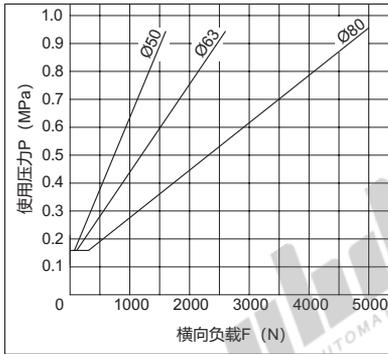


型号		缸径	行程	内置磁石
代码	气缸动作形式	50	30	Y(有)
AMT24-QCH	W(双作用)	63	40	N(无)
	T(单作用弹簧弹出)	80	40	N(无)

AMT24-QCH-W-63-30-Y



● 横向负载与使用压力

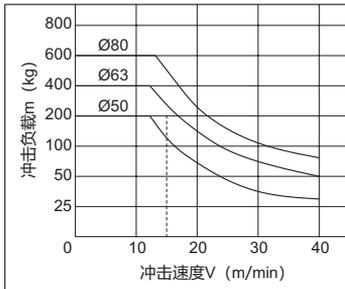


● 阻挡气缸安装使用注意事项:

- ❶ 工作中负载有变化时, 应根据最大负载来选择气缸;
- ❷ 在湿度大、粉尘多, 或者有水滴、粉尘、焊渣的场合, 气缸应采取相应的防护措施;
- ❸ 气缸接入管道前, 必须清除管内脏物, 防止杂物进入气缸内;
- ❹ 气缸拆下来长时间不使用, 要注意表面防锈, 进气口排气口应加防尘塞帽。

● 选型方法

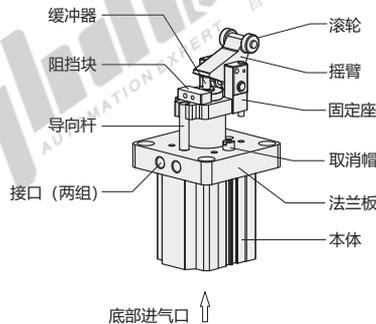
当摩擦系数 $\mu=0.1$ 时的阻挡能力曲线图



- ❶ 在同一输送速度下, 输送物与传动面的摩擦系数 $\mu$ 越大, 气缸所能承受的最大输送物的质量越小, 故在保证正常输送的情况下, 应尽量保证传动面的光洁, 避免摩擦力显著增大。
- ❷ 选型方法: 假设输送线上单个物品负载为200kg, 速度为15m/min, 摩擦系数0.1, 在曲线图中Y轴200kg与X轴15m/min画垂线相交, 则可以选出缸径为Ø63的阻挡气缸。

● 阻挡气缸安装与使用

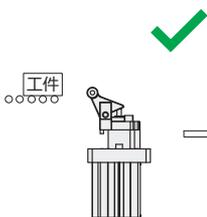
1、外部零件:



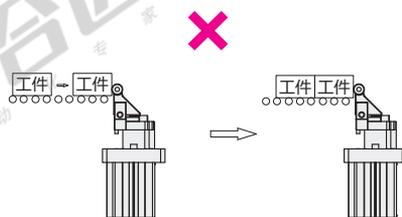
2、使用过程中注意事项:

- 2.1、当气缸上油压缓冲器被压缩到底时, 不能再有被阻挡物品(负载)继续撞击气缸, 避免气缸无缓冲器缓冲, 导致气缸损坏。
- 2.2、在使用阻挡气缸时, 作用在活塞缸上的冲击动能不能超过最大允许值, 否则气缸会损坏。

(1) 正确使用方法:



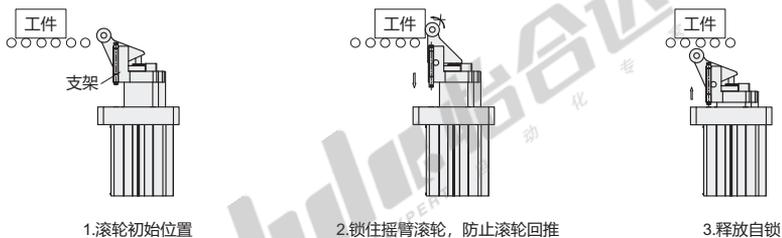
(2) 杜绝以下方式:



# 重载型阻挡气缸 < 产品简介

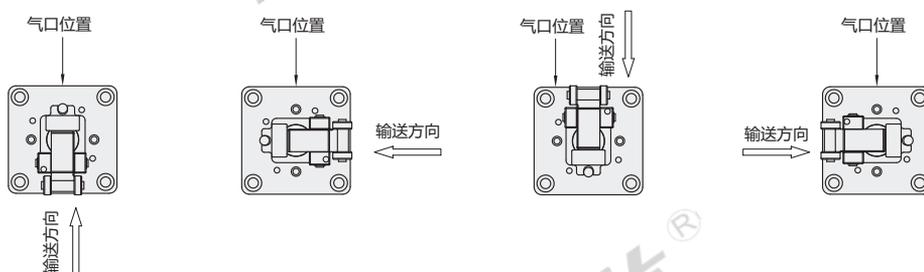
### 3、自锁功能及原理:

当阻挡气缸工作时，被阻挡物可能会因为油压缓冲器作用而产生反弹回推，选用带自锁型气缸可有效防止对被阻挡物的回推。



### 4、工作方向调节

当法兰固定时，如需调整阻挡方向，可调整导向杆的安装位置即可改变气缸的工作方向。



### 5、取消阻挡功能

5.1、当某个阻挡气缸不使用时，可在不解除气压的情况下，取消气缸阻挡动作；

5.2、取消阻挡操作步骤：

- (1) 将取消帽从法兰板或固定座上拧下；
- (2) 压平摇臂；
- (3) 将取消帽拧入固定座上的取消帽安装孔并且尾部对准摇臂上的小孔，拧紧即可。

